



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 EH2+**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 EH2+**

Genehmigungsnummer: **50181**  
Approval number:

Erweiterung: **05**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RC29-757**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50181**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Felgenreöße**  
**Size of the wheel**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**28.09.2018**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55115114 (6. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50181**  
Approval number:

Erweiterung: **05**  
Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**

**5**  
**3, 18**  
**12, 14**  
**6, 8, 10, 11, 15, 19**

**2. Ausfertigung**  
**3. Ausfertigung**  
**4. Ausfertigung**  
**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50181**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Erweiterung des Verwendungsbereiches**  
**Extension of application range**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **16.10.2018**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Kevin Eckmann



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC29  
Typ RC29-757  
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC29-757 X5 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	5/100/54,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	5/100/56,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	5/100/57,1	38	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	750	2200	11/2014
D7	RC29-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	29	750	2200	4/2017
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	48	750	2200	11/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	48	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/120/67,1	35	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	11/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	50181
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112	29	750	2200	FE	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	195/40R17	11/2018	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	29	750	195/40R17	5/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	275/70R17	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	275/70R17	FE	12/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 10,687 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2014
Radzeichnung Blatt 1	RC29-757 mit Änderung vom	01.10.2014 10.03.2017
Radzeichnung Blatt 2	RC29-757 mit Änderung vom	17.10.2014 10.03.2017
V2.0 Equipment for Wheels	Stand	12.12.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. September 2018



Bohlander  
RN/Boh

00304007.DOC